

COLONNINE IN AUTOSTRADA

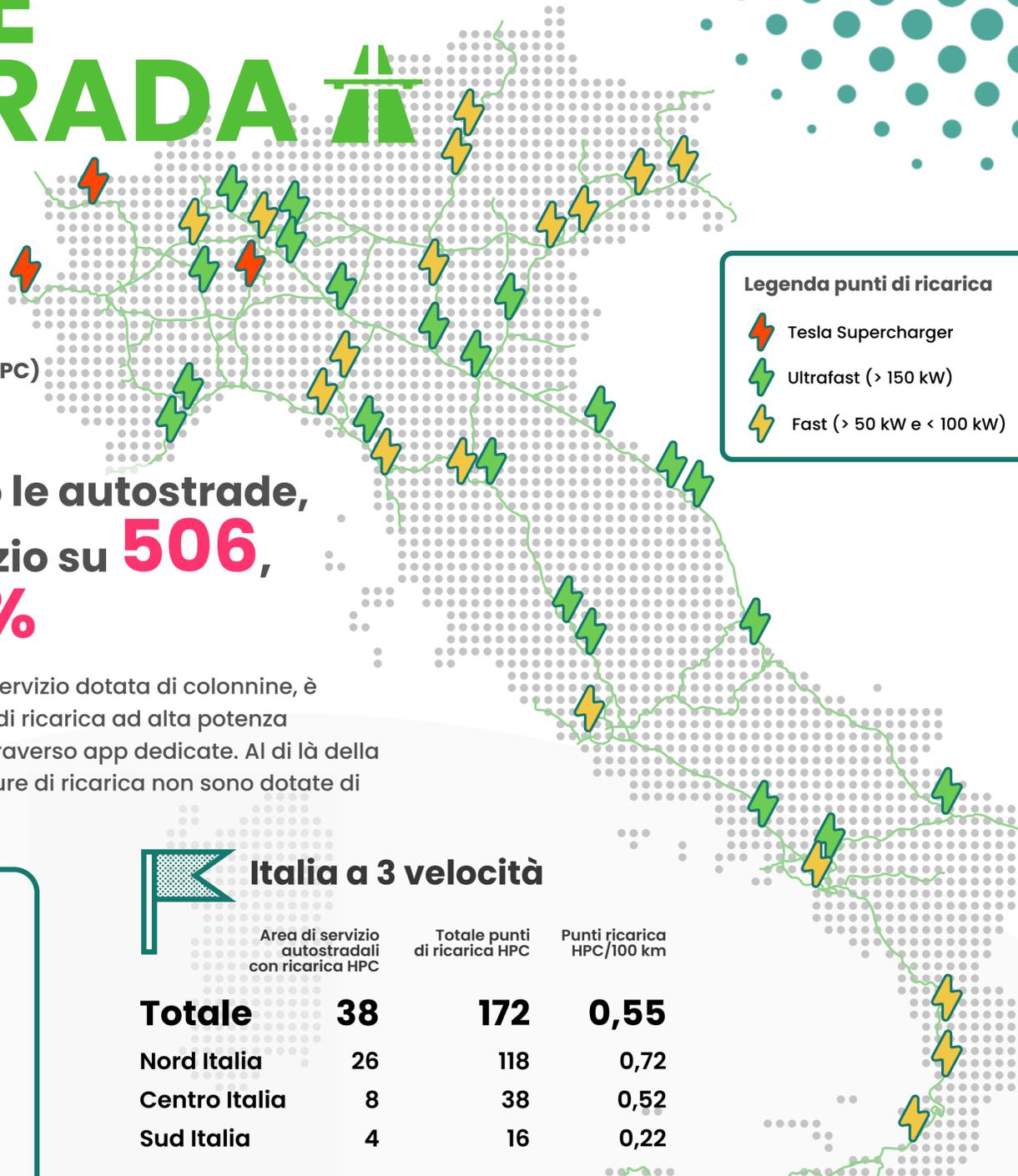
In Italia ci sono **145.913** auto elettriche



30.273
PUNTI DI RICARICA



di cui **1.036**
AD ALTA POTENZA (HPC)



solo **172** sono operativi lungo le autostrade, all'interno di **38** aree di servizio su **506**, pari a una copertura del **7,5%**

Chi viaggia in auto elettrica quando non trova un'area di servizio dotata di colonnine, è costretto a uscire dall'autostrada per recarsi presso punti di ricarica ad alta potenza disponibili nelle vicinanze di alcuni caselli rintracciabili attraverso app dedicate. Al di là della scomodità, nella maggior parte dei casi queste infrastrutture di ricarica non sono dotate di servizi (bar, toilette ecc.)



Le Regioni dove si ricarica meglio in autostrada

| Regione | Area di servizio autostradali con ricarica HPC | Punti di ricarica HPC | Km rete autostradale | Stazioni di Ricarica HPC/100 km |
|-----------------------|--|-----------------------|----------------------|---------------------------------|
| Valle D'Aosta | 2 | 18 | 110 | 1,82 |
| Umbria | 1 | 4 | 59 | 1,69 |
| Emilia-Romagna | 8 | 34 | 567 | 1,41 |
| Marche | 2 | 8 | 168 | 1,19 |
| Lombardia | 8 | 36 | 703 | 1,14 |
| Liguria | 3 | 12 | 370 | 0,81 |
| Toscana | 3 | 16 | 462 | 0,65 |
| Puglia | 2 | 8 | 313 | 0,64 |
| Campania | 2 | 8 | 444 | 0,45 |
| Friuli-Venezia Giulia | 1 | 1 | 244 | 0,41 |
| Piemonte | 3 | 16 | 825 | 0,36 |
| Abruzzo | 1 | 4 | 355 | 0,28 |
| Lazio | 1 | 6 | 498 | 0,20 |
| Veneto | 1 | 1 | 583 | 0,17 |
| Basilicata | 0 | 0 | 30 | 0,00 |
| Calabria | 0 | 0 | 288 | 0,00 |
| Molise | 0 | 0 | 36 | 0,00 |
| Sicilia | 0 | 0 | 681 | 0,00 |
| Trentino-Alto Adige | 0 | 0 | 207 | 0,00 |



Italia a 3 velocità

| | Area di servizio autostradali con ricarica HPC | Totale punti di ricarica HPC | Punti ricarica HPC/100 km |
|----------------------|--|------------------------------|---------------------------|
| Totale | 38 | 172 | 0,55 |
| Nord Italia | 26 | 118 | 0,72 |
| Centro Italia | 8 | 38 | 0,52 |
| Sud Italia | 4 | 16 | 0,22 |



Le autostrade dove si può ricaricare davvero

Concessionario

| Concessionario | Area di servizio con ricarica HPC e/o Fast | Punti di ricarica HPC |
|--|--|-----------------------|
| Autostrade per l'Italia | 27 | 108 |
| Anas | 8 | 0 |
| Autocamionale della Cisa + Società Autostrada Ligure Toscana | 6 | 16 |
| Autostrada del Brennero | 5 | 0 |
| Autovie Venete | 3 | 2 |
| Autostrada dei Fiori | 2 | 8 |
| Milano Serravalle* | 2 | 12 |
| Satap Torino-Milano e Torino-Piacenza | 2 | 0 |
| Società Autostrade Valdostane | 2 | 18 |
| Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova | 1 | 0 |
| Società Traforo Autostradale del Frejus* | 1 | 8 |
| Ativa | 0 | 0 |
| Autovia Padana (ex Autostrade Centro Padane) | 0 | 0 |
| Consorzio per le Autostrade Siciliane | 0 | 0 |
| Tangenziale di Napoli | 0 | 0 |
| Raccordo autostradale Valle d'Aosta | 0 | 0 |
| Società Autostrada Tirrenica | 0 | 0 |
| Società italiana Traforo del Monte Bianco | 0 | 0 |
| Società italiana Traforo Gran San Bernardo | 0 | 0 |
| Strada dei Parchi | 0 | 0 |
| Società Autostrada Asti-Cuneo | 0 | 0 |
| Concessioni Autostradali Venete | 0 | 0 |

* I punti di ricarica disponibili nelle aree di servizio sono tutti Supercharger riservati ai clienti Tesla



Per promuovere la mobilità elettrica in autostrada è auspicabile una distribuzione omogenea di aree di servizio dotate di punti di ricarica ad alta potenza. Oggi non è ancora così perché il numero di stazioni dotate di colonnine è fortemente variabile in funzione delle regioni o assente del tutto in Basilicata, Calabria, Molise, Trentino Alto Adige e Sicilia. La Sardegna non dispone di autostrade.



Da sapere

Cosa significa «alta potenza»

Per punto di ricarica ad «alta potenza» (cosiddetta HPC o Ultrafast) si intendono le colonnine con potenze di ricarica da 150 kW a 350 kW. Quest'infrastruttura è quella necessaria per viaggiare in auto elettrica poiché consente di «rabboccare» l'energia in un tempo di 15-30 minuti.

Quanto costa ricaricare

La ricarica ad alta potenza (> 150 kW) ha un costo superiore a quella domestica e/o pubblica presso le colonnine che si trovano in città. La tariffa pay per use più comune è di 0,79 euro/kWh e si può ridurre fino al 50% attivando abbonamenti specifici. Fa storia a sé la rete privata di Supercharger Tesla con un prezzo di 0,52 euro/kWh

Chi deve installare le colonnine

L'obbligo di installare le colonnine in autostrada è in capo ai concessionari autostradali, direttamente o mediante l'affidamento a terzi. Molti concessionari ancora non si sono mossi e per indire le gare attendono uno schema di bando per le subconcessioni predisposto dall'Autorità dei Trasporti, a sua volta in ritardo.