

Notevole interesse per il primo nuovo pneumatico “verde” nel settore dell’automotive

Centinaia le richieste di info da parte di produttori italiani ed esteri

Ad Autopromotec, che si è appena conclusa, EcoTyre ha ricevuto moltissime richieste di informazione da parte di operatori e produttori italiani ed esteri sui nuovi pneumatici contenenti il 20% di gomma riciclata e devulcanizzata e derivante dal trattamento di PFU-pneumatici fuori uso raccolti. **Il progetto *Da Gomma a Gomma*, ideato e sviluppato da EcoTyre in Italia** e realizzato grazie alla collaborazione di partner tecnici italiani e internazionali, ha riscosso un grandissimo successo che è andato oltre ogni aspettativa. Sono stati molti gli addetti ai lavori che, presso lo stand di EcoTyre, hanno voluto toccare con mano il primo nuovo pneumatico verde mai realizzato e confrontarlo con uno pneumatico nuovo tradizionale.

“Abbiamo pensato a questo progetto appena tre anni fa, ponendoci l’obiettivo di ricercare un nuovo futuro per la gomma; siamo stati affiancati da importanti partner che hanno da subito creduto in questa svolta. Abbiamo realizzato gli pneumatici verdi attraverso l’integrazione delle Best Practise individuate nelle varie fasi della filiera di recupero: selezione, triturazione, devulcanizzazione, rivulcanizzazione. Il risultato è stato di ottenere una miscela da testare su 20 camion che hanno percorso oltre 1.500.000 chilometri. I mezzi hanno montato durante i test da un lato dell’asse trazione pneumatici tradizionali e dall’altro lato pneumatici verdi contenenti gomma riciclata, a parità di carico, asfalto, km percorsi e, soprattutto, effettuando trasporti alla massima portata utile. I risultati sono stati sorprendenti: i nuovi pneumatici contenenti il 20% di gomma riciclata e devulcanizzata hanno mostrato caratteristiche di durata e resistenza analoghe, e in alcuni casi migliori, rispetto a quelli convenzionali. Il boom di richieste da parte degli addetti ai lavori ad Autopromotec ci spinge ad accelerare la fase 2.0 del Progetto che prevede di aumentare la percentuale di gomma riciclata nei prossimi pneumatici che realizzeremo. Siamo sempre più convinti che questa sia la strada giusta per il futuro delle gomme e dell’economia circolare”.

Prossimi passi

EcoTyre e i suoi partner hanno deciso di estendere il test ad almeno 100 veicoli della flotta di raccolta PFU con «pneumatici verdi» e di lanciare il **progetto «da Gomma a Gomma 2.0»** che comprende:

- un ulteriore aumento percentuale della gomma riciclata all’interno della miscela;
- l’ampliamento del progetto ad altre tipologie di pneumatici;
- l’equipaggiamento di almeno 1.000 veicoli entro i prossimi 36 mesi.